

A l'attention de

Du schéma fonctionnel à l'intégration PLM électrique

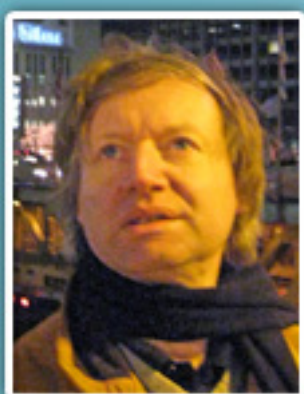
Edito

Témoignages

Trucs et astuces

Actualités

Edito



Jacques GOLDSTEIN
Vice-Président R&D

Malgré la période de crise industrielle actuelle, ELSYS poursuit son évolution.

Récemment, ELSYS a doublé ses surfaces de bureaux à Bruxelles et à Lyon, en prévision du renforcement de nos équipes de développement : c'est un signe de confiance pour les années à venir. Reconnu par ses produits ELECTRE et CATELECTRE dans les marchés aéronautique et automobile, ELSYS innove en début d'année par la sortie des deux modules Harnais Spatial et Harnais Ferroviaire destinés aux marchés de la conception et de la fabrication des câblages complexes inclus dans les satellites (EADS-Astrium) et dans le matériel roulant. Ce dernier produit a été présenté fin mai 2009 au salon SIFER de Lille sur le stand de la société SIRAIL.

D'autre part, les projets menés par nos clients étant de plus en plus volumineux en termes de données électriques, ELSYS a développé des outils étroitement liés à ELECTRE pour traiter les mécanismes de gestion de données, d'historique et de cycle de vie.

Enfin, du fait de son entrée au PLM MarketPlace de Dassault Systèmes, ELSYS marque son intention d'accroître l'intégration de ses produits avec CATIA V5 & V6 ce qui se traduira dans un premier temps par la sortie de CATELECTRE V6 au deuxième semestre 2009.

Confortées par la satisfaction des ses utilisateurs, les équipes de ELSYS restent toujours aussi motivées dans les défis qui leur sont proposés !

ACTUALITÉS

• PLM MARKETPLACE DASSAULT SYSTEMES

ELSYS est membre de la PLM MarketPlace de DASSAULT SYSTEMES, une communauté en ligne qui met en relation éditeurs de solutions PLM spécialisées et revendeurs, dans le but d'offrir une couverture globale des processus métiers.



• SIRAIL

SIRAIL, entreprise française spécialisée en câblage ferroviaire, a choisi les solutions d'ELSYS pour ses projets d'étude et de fabrication de faisceaux électriques.

• NOUVELLE REVISION v10.08

La nouvelle révision v10.08 de la suite PLM électrique (CATELECTRE - ELECTRE - SMARTELECTRE) sera disponible fin juin 2009.

Témoignages

MAÎTRISER DE BOUT EN BOUT LES PROCESS DE FABRICATION DES FAISCEAUX

Du Contexte industriel à la problématique faisceaux
Au sein de Renault Trucks (Groupe VOLVO) le Centre de Fabrication Faisceaux de Blainville-sur-Orne (C2F) a pour mission de définir et organiser les méthodes industrielles relatives à la fabrication des faisceaux électriques montés sur les véhicules produits par la firme. Simple en apparence, cette mission est rendue complexe par la multiplicité des contraintes et situations auxquelles le bureau des méthodes est confronté.

Ces situations résultent de plusieurs facteurs tant technologiques qu'économiques :



- volonté de maintenir et développer la valeur ajoutée pour résister à la pression compétitive des centres de fabrication à bas coût,
- complexité croissante des équipements électriques et électroniques embarqués,
- multiplicité des variantes, des options et des évolutions d'ingénierie pour répondre à la demande commerciale et coller aux besoins,
- nécessité de traiter les projets en flux tendu pour accepter la personnalisation des affaires tout en contrôlant les coûts de production,
- nécessité de traiter de manière transparente les données reçues des différents centres d'études du groupe (Véhicules Industriels, Militaire, pièces de rechange,...)

Le résultat évident est une explosion de la diversité et de la complexité des faisceaux à traiter.

[Pour en savoir plus](#)

Trucs et Astuces



Agrandir le visuel

Au regard des exigences de l'industrie moderne en matière de performance et de délais, les besoins en matière de support technique des outils s'avèrent un élément crucial.

Dans le domaine des logiciels de CAO, la satisfaction de l'utilisateur découlera autant de la qualité du produit que de la réactivité des services d'aide et de support. Cependant, la compréhension et la résolution de tels problèmes nécessitent d'importants échanges d'information.

Pour pouvoir poser un diagnostic, il est nécessaire de reproduire l'incident. Ceci entraîne souvent des échanges multiples, voire l'envoi de projets tests complets. Cette méthode peut s'avérer longue et se heurte de plus aux réticences des entreprises, peu enclines à fournir leurs plans pour des raisons évidentes de confidentialité.

Afin de réduire les temps nécessaires à la compréhension des soucis rencontrés par les utilisateurs sur ses différents produits, ELSYS propose un service d'aide à distance plus efficace par l'intermédiaire de serveur d'échange. Un opérateur ELSYS peut, par l'intermédiaire d'une session en ligne sécurisée, visualiser des postes distants, voire en prendre le contrôle. Il pourra alors appréhender la situation rapidement et efficacement, supprimant la contrainte d'envoi de projets, les problèmes d'équivalence de version,...

Par ce système de plus en plus utilisé dans l'industrie moderne, ELSYS entend fournir à ses clients un service de haute qualité et toujours en phase avec les besoins réels de ses utilisateurs.

