



Du schéma fonctionnel à l'intégration PLM électrique

Edito

Témoignages

Trucs et astuces

Les Brèves

Edito



Jean Goldstein
VP Business Development

Pionnier des solutions PLM pour l'ingénierie électrique, ELSYS s'est imposé en tant que partenaire privilégié d'acteurs majeurs des industries aéronautiques et automobiles.

Les solutions que propose Elsys sont conçues pour intégrer la filière électrique dans la chaîne de conception, de fabrication et de gestion d'ensembles électromécaniques embarqués et non embarqués. La schématique électrique 2D, l'aménagement du câblage dans la maquette 3D, la gestion des données techniques et la production de la documentation de fabrication constituent ainsi un ensemble synchrone, structuré et homogène. Il s'ensuit que la productivité et la qualité du cycle de conception-fabrication sont nettement améliorées.

Notre taille nous permet de développer une relation de proximité avec nos clients. Tant dans la conduite des projets que dans l'accompagnement de terrain, cette relation s'est traduite en 2008 par une forte réactivité et une forte motivation des équipes d'ELSYS.

Cette motivation et la sélection de nos solutions dans d'importants projets industriels, étendus sur le moyen et sur le long terme, nous rendent particulièrement confiants et optimistes pour 2009.

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.



Témoignages

MATRA AUTOMOBILE ENGINEERING

La B0 : la solution pour un monde propre

Au sein de leur partenariat, les deux groupes familiaux Bolloré et Pininfarina ont réuni l'expertise nécessaire pour produire en série une voiture électrique qui, de par ses caractéristiques techniques et sa beauté, fera date dans l'histoire automobile.



Matra Automobile Engineering participe à l'étude de ce véhicule et utilise les solutions de conception électrique d'ELSYS pour définir le système de liaisons électriques. Cette activité inclut le module de schématique en lien avec la réalisation des plans de faisceaux.

Cette automobile ne sera pas un prototype. Elle sera produite en série, avec les premiers exemplaires fin 2009 et une montée en production régulière en fonction de la production des batteries. Construite à Turin par la société commune Pininfarina-Bolloré, elle utilisera la technologie LMP pour s'alimenter grâce à des batteries et des supercapacités fabriquées dans les usines Bolloré de Quimper et Montréal. Entièrement électrique, ce véhicule ne produit aucun gaz carbonique et a, dès l'origine, été conçu dans ce but. Ses batteries seront logées dans un emplacement spécialement conçu à cet effet, sous la voiture, centré entre les essieux, ce qui lui confèrera, grâce à son centre de gravité abaissé, une tenue de route hors norme.

Dotée d'une superbe robe dessinée par le célèbre carrossier Pininfarina, la voiture est une élégante citadine de quatre places et quatre portes, à transmission automatique. Sa batterie LMP pourra se recharger sur une prise standard, et lui offrira une autonomie de 250 km. En termes de performances, sa vitesse de pointe sera électroniquement limitée à 130 km/h, et ses accélérations seront vigoureuses avec 6.3 secondes pour atteindre les 60 km/h. Dernière précision : des cellules photoélectriques présentes sur le toit et le capot contribueront à l'alimentation de ses équipements électriques.

Information : www.pininfarina.com



NOUVEAUX BUREAUX A BRUXELLES

Nouvelle adresse de nos bureaux de Bruxelles à partir du 1er janvier 2009 :

Rue Vilain XIII 53-55
B-1000 Bruxelles
Tél : +32 2 639 13 60
Fax : +32 2 639 13 61

SIGNATURES

EADS ASTRIUM

EADS ASTRIUM, no. 1 européen et no. 4 mondial de l'industrie spatiale, a choisi les solutions de PLM électrique d'ELSYS pour l'ingénierie des harnais des satellites télécom produits sur son site de Toulouse (France).

GROUPE GRUAU

Le groupe GRUAU, constructeur carrossier présent sur tous les marchés de niches dans le domaine des véhicules utilitaires et de loisirs, utilise le logiciel de schématique électrique ELECTRE d'ELSYS pour la conception des faisceaux électriques des véhicules.

ING RENAULT F1 TEAM

L'écurie ING RENAULT F1 TEAM, plus connue sous le label de 'RENAULT F1' utilise les solutions de PLM électrique d'ELSYS pour la conception des faisceaux électriques de ses moteurs.

Trucs et Astuces



A chaque parution, le Support ELSYS vous propose de découvrir une fonctionnalité ou une méthodologie utile pour améliorer les performances de vos applications.

Dans l'univers des solutions informatiques destinées à l'ingénierie, la qualité du service après-vente est d'une importance capitale pour l'efficacité des processus de production en entreprise. Chez ELSYS, nous accordons une grande attention à l'assistance aux utilisateurs, afin que ceux-ci puissent jouir d'une utilisation de l'outil pleinement satisfaisante.

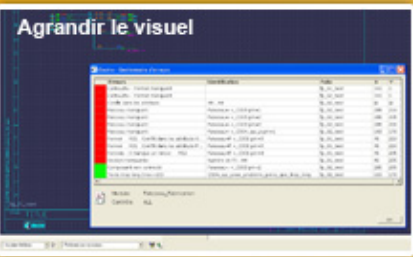
Le développement et l'amélioration constante de nos solutions nécessitent un important travail collaboratif entre le Support et les utilisateurs professionnels. Par un retour régulier des questions et problèmes rencontrés dans l'industrie, ELSYS entend garder le contact avec la réalité du terrain et orienter les évolutions de ses produits en adéquation avec celle-ci. A l'inverse, le Support peut apporter expérience et conseil aux utilisateurs afin d'augmenter leur maîtrise des logiciels et ainsi l'efficacité de leur utilisation.

A chaque parution, le Support mettra en lumière des fonctionnalités ou des méthodologies peu ou mal connues. Nous vous proposerons des approches originales visant à augmenter le confort d'utilisation et les performances de nos solutions de PLM Electrique. Nous tenterons de diversifier les astuces proposées de sorte à explorer aussi bien les modules particuliers que les fonctions de base. Nous espérons ainsi ouvrir de nouvelles perspectives dans votre utilisation de nos logiciels.

NOUVEAUTE ELECTRE : L'AMELIORATION DU GESTIONNAIRE D'ERREURS

Les technologies suivant une évolution rapide, voire exponentielle, un logiciel tel qu'ELECTRE se doit de suivre le mouvement et de rester à niveau avec la réalité de la production industrielle. Les équipes de développement apportent de constantes améliorations aux produits afin de satisfaire au mieux les utilisateurs professionnels, en leur offrant des fonctions adaptées, vivantes et évolutives. Chacune des nouvelles versions du logiciel apporte son lot de nouveautés justifiant des mises à jour destinées à augmenter la qualité, la performance et la productivité.

Un exemple récent concerne la détection d'erreurs dans les plans de faisceau. En version V10.06.002, ELECTRE s'est doté d'un gestionnaire d'erreurs amélioré. La procédure de vérification des plans s'est enrichie de nombreux cas d'erreurs et d'un mode global permettant de contrôler l'entièreté d'un projet par un simple click sur l'icône marquée d'un « v » dans la barre d'outil standard de la schématique du faisceau fabrication. Une fonction de zoom a été développée de manière à identifier très précisément la localisation des erreurs relevées. Cette fonction permet à l'utilisateur d'identifier beaucoup plus facilement les sources d'erreurs à un stade précoce dans la réalisation des plans, afin d'éviter toute perte de temps. Actuellement, la procédure permet de choisir, via une IHM, entre un traitement simple ou global. Dans un avenir proche, cette fonction est appelée à subir une généralisation et de nouvelles améliorations dont la possibilité de choisir les catégories de tests à effectuer.



NOUS CONTACTER

Email : info@elsys.be
info@elsys.fr

Web : www.e-elsys.com

 Imprimer la newsletter

 Vous désabonner